

■ 技术参数

机器名称	SK85-11
发动机型号	洋马 4TNV98C-G2VCYB
功率	44.3Kw/2,100min ⁻¹ (ISO 14396:不带风扇)
形式	四冲程, 水冷, 直喷柴油发动机
排气量	3.319L
柴油箱容量	140L
性能	
旋转速度	11.3 min ⁻¹
行走速度	2.6/5.0Km/h
爬坡能力	58% {30°}
小臂挖掘力	39.4kN
挖斗挖掘力	52.7kN
液压系统	
液压泵 (最大流量)	1×126 L/min
先导齿轮泵 (最大流量)	1×17 L/min
液压油箱 (油箱容量)	43 L
液压油箱 (液压系统)	107 L

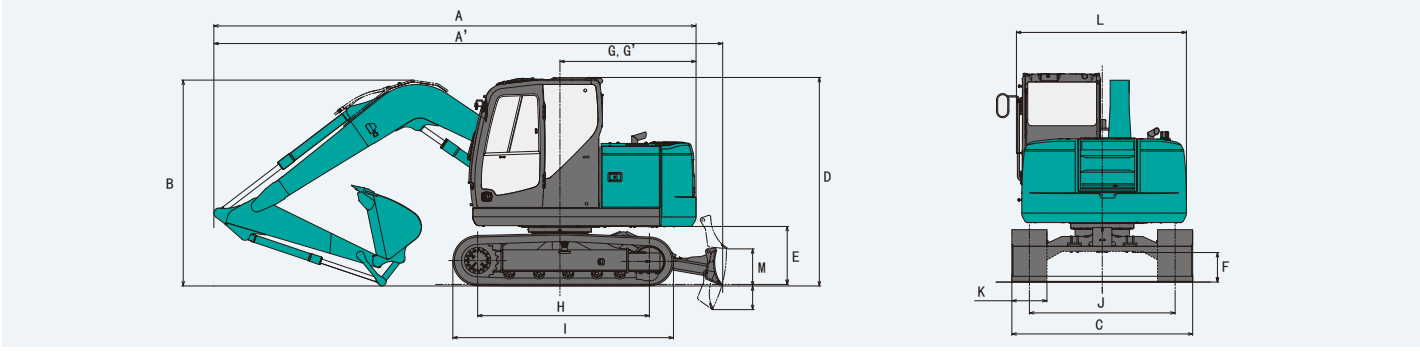
■ 主要配置一览表

■ 驾驶室		■ 挖斗		◎标准配制	△可选装备
自动空调	◎	0.4m ³ 挖斗		◎	
除霜器	◎	0.32m ³ 挖斗			△
左右控制箱	◎	0.28m ³ 挖斗			△
FM/AM蓝牙™	◎	■ 驾驶室防护			
彩色多功能显示屏	◎	驾驶室前方防护栅格		◎	
室内灯	◎	驾驶室顶部防护架		◎	
逃生锤	◎	■ 履带			
储物箱	◎	450mm履带板		◎	
大型杯座	◎	600mm履带板			△
驾驶室底垫	◎	■ 其它			
间歇性上举雨刷	◎	双滤芯式空气滤清器		◎	
■ 座椅		驾驶室照明灯4个		◎	
带悬架的座椅	◎	大臂照明灯1个		◎	
可平躺的活动结构	◎	上部车体右侧照明灯1个		◎	
双向滑动式结构	◎	“探望”系统		◎	
扶手	◎	工具		◎	
安全带	◎	黄油枪		◎	
■ 控制		电源总开关		◎	
H/S/E模式	◎	发动机机油盘泄放阀		◎	
行走1速/2速切换	◎	推土板 (宽幅: 2320mm)		◎	
自动怠速	◎				

注释: 蓝牙™是蓝牙技术联盟 (BluetoothSIG) 的商标。

■ 整机尺寸

		单位: mm
A	整体长度	6,200
A'	整体长度 (带推土板)	6,540
B	整体高度 (至大臂顶部)	2,650
C	整体宽度	2,320
D	整体高度 (至驾驶室顶部)	2,680
E	尾部离地间距*	745
F	离地间距* (带/不带推土板)	360/375
G	后端旋转半径	1,750



免责声明:
本书仅作为介绍产品的资料,所记载的信息和材料,包括文字、数据、图片、或其它项目-均有可能与所销售的产品实物产生不一致,不能将本书作为产品式样的依据,购买产品时应以交付的实物为准。如产品的式样或配置发生变更恕不另行通知。本公司将尽量避免本书发生错误但并不保证这些信息和材料的绝对准确性、充分性、可靠性或完整性,且对此并未做出任何种类的 (默示、明示或法定的) 保证,并明示地否认就该等信息和材料的错误或遗漏承担责任。此免责声明在法律的许可的最大范围内有效,本公司拥有最终解释权。

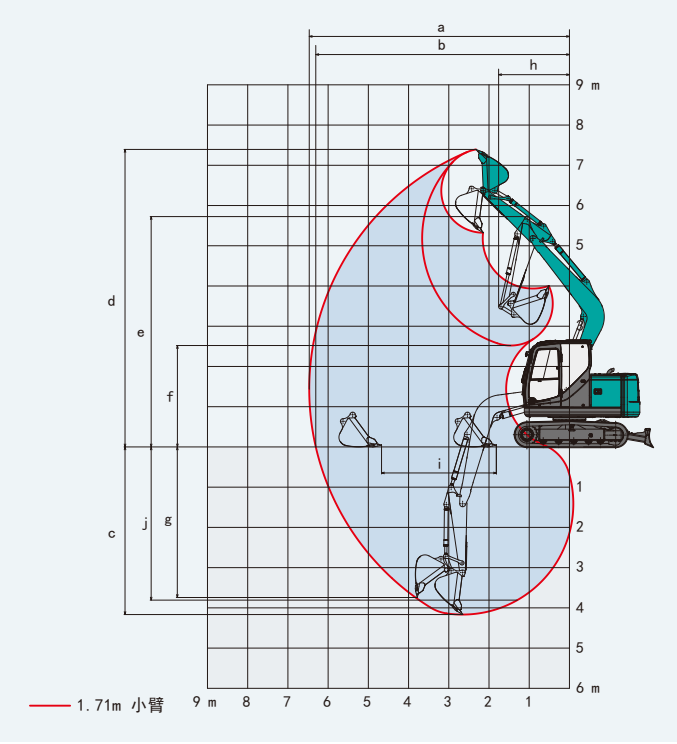
神钢建机(中国)有限公司

地址: 四川省成都市龙泉驿区经开区南四路699号
电话: 028-88423593
网址: www.kobelco-jianji.com

■ 工作范围

		单位: m
大臂		3.84 m
范围	小臂	1.71 m
a - 最大挖掘半径		6.47
b - 地面最大挖掘半径		6.31
c - 最大挖掘深度*		4.17
d - 最大挖掘高度*		7.39
e - 最大倾倒高度*		5.32
f - 最小倾倒高度*		2.52
g - 最大垂直挖掘深度*		3.74
h - 最小前端回旋半径		1.79
i - 水平挖掘距离		2.85
j - 2.4 m (8英尺) 平坦地面挖掘深度*		3.81
挖斗容量 ISO标准 m ³		0.40

*不包括履带板突出部分



G'	从旋转中心到尾部的距离	1,750
H	前后轮中心距	2,210
I	履带长度	2,830
J	轨道间距	1,870
K	履带宽度	450
L	上车架宽度	2,180
M	推土板 (上升/下降)	475/305

*不包括履带板突出部分。

KOBELCO

SK85-11 林业用挖掘机

Performance X Design

秉承神钢产品一贯的省油、高效、耐用的卓越品质,适应林业等严苛的施工环境。通过对主机与属具的智能化整合与精准操控优化,显著提升了设备性能,一机多用,将作业效率推向全新高度。

* 本图片含有客户选购件, 仅供参考。

SK85-11

核心配置，硬核实力

主要核心部件采用全球主流供应商，高性能、高品质保障。整机采用 LS 负载传感系统，具备出色的响应能力和协调性，特别适合林业作业。



发动机

高性能洋马发动机，输出功率提升，优化与液压系统匹配，减少能耗损失，省油高效。

44.3kW/2,100min⁻¹



液压泵

流量输出大，高效稳定，经久可靠。



主控阀

复合动作协调流畅，大通径阀芯，减小压力损失。



旋转马达

高扭矩回转马达，响应灵敏，重载驱动更轻松。

灵活配置，满足林业多样化需求



抓叉管路

可配备抓叉专用管路，抓叉管路预备设置泄放回油管，扩大属具与主机的适配度，大幅提升运行的效率和稳定性。

卷扬液压油口

预留卷扬液压油口，方便客户安装，减少后期改装成本。



* 本图片含有客户选购件，仅供参考。

坚固耐用，适应严苛环境



上车架

专为集材作业设计一体式卷扬平台构造，使用寿命更持久。



下车架防护

下车架底部增设盖板，有效防止木材及残枝对液压件的损坏。

全面防护，安全无忧



标配驾驶室前方防护栅格及顶部防护架，ROPS 同等强度的防翻滚驾驶室，进一步保障驾驶员作业安全。



防护栅格采用神钢独特放射状设计，保障视线清晰。

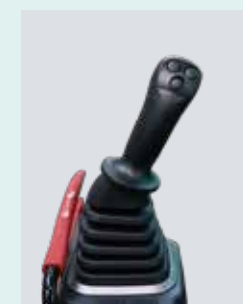


覆盖件间隙处增加防落叶金属网格，减少清理频次，减少安全隐患。



旋转马达上方预留防落叶网安装孔，便于客户自行安装和清理。

精准操控，提高林业作业效率



配备神钢专用的按钮式操作手柄，提升操作精准度。

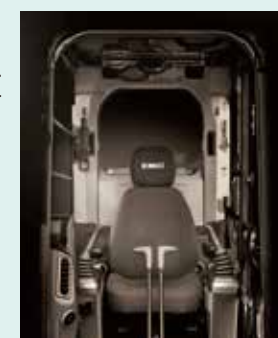
神钢特有设计，实现同一个手柄对卷扬和推土板油路控制。操作手柄的推拉幅度可控制液压油路的流量大小，可随意对卷扬的收放速度进行控制，避免因剧烈操作产生的振动。



人性化设计，舒适作业

驾驶室

科学舒适的人体工学座椅，减少长时间作业的疲劳感。



显示器

配备多功能显示器。



贴心配置，优化驾驶体验



手机放置



24V电源

适应林间作业的照明配置



针对林间光线不足以及夜间作业的工况，驾驶室顶部作业灯由2个增加到4个，保障作业安全。

便捷维护，省心省力

整机设计注重易维护性，关键部件易于检查和更换。

